



PENGUMUMAN

SELEKSI PETUGAS OPERASIONAL BUS WILAYAH GRESIK – LAMONGAN TAHUN 2024

Berdasarkan kebutuhan tenaga kerja untuk pelayanan operasional Bus Wilayah Gresik-Lamongan TA. 2024, kami dari Lembaga Psikologi Terapan Indonesia sebagai konsultan Seleksi memberikan kesempatan kepada calon-calon tenaga kerja untuk mengisi jabatan yang dibutuhkan sebagai berikut:

Wilayah – Gresik– Lamongan

- a. PETUGAS ADMINISTRASI KANTOR (kode lamaran: **ADM-TOR**)
- b. PETUGAS ADMINISTRASI KASIR (kode lamaran **ADM-SIR**)
- c. PENGAWAS PERJALANAN ANGKUTAN (kode lamaran: **PPA**)
- d. PETUGAS TIMER (kode lamaran: **TMR**)
- e. PETUGAS PRAMUGARA-PRAMUGARI (kode lamaran: **PRA**)
- f. PENGAWAS KEBERSIHAN (kode lamaran: **WASB**)
- g. PETUGAS KEBERSIHAN (kode lamaran: **BRS**)

Penerimaan Petugas Operasional Bus diutamakan bagi yang berdomisili di daerah sekitar wilayah.

I. PERSYARATAN UMUM

- a. Warga Negara Republik Indonesia;
- b. Bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa;
- c. Mempunyai akhlak dan moral yang baik;
- d. Setia dan taat kepada NKRI dan Pemerintah yang berdasarkan Pancasila dan UUD 1945;
- e. Tidak cacat hukum atau tidak pernah melakukan tindak kejahatan ;
- f. Tidak pernah dihentikan dengan tidak hormat dari pekerjaan sebelumnya;
- g. Berjiwa jujur, bertanggung jawab, inovatif, berintegritas, teliti, ramah, dan mampu bekerja dalam tekanan;
- h. Sehat jasmani dan rohani;
- i. Bersedia bekerja sistem *shift* dan mampu bekerja dalam tim.

II. PERSYARATAN KHUSUS

A. Petugas Administrasi Kantor (kode: ADM-TOR)

1. Kualifikasi Pendidikan:

Diutamakan lulusan sekurang-kurangnya Diploma (D-III) Teknis Sipil / Teknik Bangunan / Arsiparis / Psikologi dari perguruan tinggi terakreditasi dan IPK minimal 3,00

2. Kualifikasi Keterampilan:

- a. Mampu bekerja bersama tim;
- b. Mampu bekerja dengan teliti, rapi, detail, dan taat pada prosedur;
- c. Diutamakan mampu membuat dan mendesain gambar struktur bangunan, mengetahui rancang bangun desain bangunan, paham struktur bangunan dan sejenisnya.

3. Syarat Pengalaman:

Berpengalaman minimal 2 (dua) tahun untuk lulusan S-1 dan D-III berpengalaman minimal 4 (empat) tahun dibidang Teknis Sipil / Arsitektur / Teknik Bangunan / Arsiparis / Psikologi / Manajemen SDM yang dibuktikan dengan surat keterangan (referensi) kerja dari perusahaan sebelumnya, dengan penilaian baik.

4. Tanggung Jawab Pekerjaan:

Untuk lulusan Teknik Sipil/Teknik Bangunan :

- a. Mempersiapkan formulir, jadwal, ATK, dan kebutuhan operasional sebelum *launching* Bus operasional;
- b. Melaksanakan pembuatan laporan harian, mingguan, dan bulanan;
- c. Melaksanakan inventarisasi kebutuhan operasional;
- d. Melakukan pengecekan kendala operasional terutama pada ruang admin, halte dan prasarana operasional;
- e. Meminta kebutuhan prasarana operasional;
- f. Membuat atau mendesain prasarana yang berkeselamatan;
- g. Melakukan pengelolaan arsip dinamis dan arsip statis, pembinaan kearsipan, serta pengelolaan dan penyajian arsip menjadi informasi;
- h. Menyetorkan laporan kendala prasarana setiap tahunnya agar dapat dilakukan perbaikan.

Untuk lulusan Arsiparis / Psikologi / SDM :

- a. Mempersiapkan formulir, jadwal, ATK, dan kebutuhan operasional sebelum *launching* Bus;
- b. Melaksanakan pembuatan laporan harian, mingguan, dan bulanan;
- c. Memahami dan mampu mengerjakan perpajakan PPH21;
- d. Memahami UU Ketenaga Kerjaan; UU Cipta Kerja, Hubungan Industrial, BPJS, dll
- e. Memahami sistem ketenagakerjaan di Indonesia;
- f. Mampu melakukan analisa beban kerja dan kompetensi karyawan;
- g. Melakukan pengelolaan arsip dinamis dan arsip statis, pembinaan kearsipan, serta pengelolaan dan penyajian arsip menjadi informasi;
- h. Menyetorkan laporan kendala SDM dan arsiparis setiap tahunnya agar

dapat dilakukan perbaikan.

5. Kualifikasi Umum:

- a. Pria/ Wanita;
- b. Berusia setinggi-tingginya 35 tahun;
- c. Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku (**Tanggal pengurusan mulai/sejak Iklan ditayangkan**);
- d. Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru (**Tanggal pengurusan mulai/sejak Iklan ditayangkan**);
- e. Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
- f. Bersedia dengan sistem waktu kerja shift;
- g. Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,- (*dua puluh juta rupiah*), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi tahap akhir sebagai Petugas Operasional Bus, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000.- (*sepuluh ribu*);
- h. Bersedia menunda pernikahan bagi yang belum menikah dan menunda kehamilan bagi wanita dalam jangka waktu 1 (satu) tahun kontrak kerja;
- i. Bersedia ditempatkan di seluruh lokasi koridor.

B. Petugas Administrasi Kasir (kode: ADM-SIR)

1. Kualifikasi Pendidikan:

Diutamakan lulusan sekurang-kurangnya D-III Ekonomi/ Administrasi/ Manajemen/ Akuntansi dari perguruan tinggi yang terakreditasi dan IPK minimal 3,00.

2. Kualifikasi Keterampilan:

- a. Mampu bekerja bersama tim;
- b. Mampu bekerja dengan teliti, rapi, detail, dan taat pada prosedur;
- c. Diutamakan menguasai tata kelola keuangan dan kearsipan.

3. Syarat Pengalaman:

Berpengalaman minimal 2 (dua) tahun untuk lulusan SI dan D-III berpengalaman minimal 4 (empat) tahun yang dibuktikan dengan surat keterangan (referensi) kerja dari perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik.

4. Tanggung Jawab Pekerjaan:

- a. Melaksanakan inventarisasi perlengkapan di kantor Terminal;
- b. Melaksanakan pembuatan buku ekspedisi Admin Kasir (tanda bukti setoran uang dari Admin Kasir ke Admin Kantor);
- c. Melaksanakan pengadministrasian daftar hadir (presensi);
- d. Menyiapkan form yang akan digunakan untuk Admin Kasir, Pramugara-Pramugari, Pengawas Perjalanan, dan Timer;
- e. Menerima setoran dari Pramugara-Pramugari;
- f. Menyiapkan uang receh untuk operasional Pramugara-Pramugari.

5. Kualifikasi Umum:
 - a. Pria/ Wanita;
 - b. Berusia setinggi-tingginya 35 (tiga puluh lima) tahun;
 - c. Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku;
 - d. Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru (**Tanggal pengurusan mulai/sejak iklan ditayangkan**);
 - e. Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
 - f. Bersedia dengan sistem waktu kerja *shift*;
 - g. Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,- (*dua puluh juta rupiah*), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi tahap akhir sebagai Petugas Operasional Bus, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000.- (*sepuluh ribu rupiah*);
 - h. Bersedia menunda pernikahan bagi yang belum menikah dan menunda kehamilan bagi wanita dalam jangka waktu 1 (satu) tahun kontrak kerja;
 - i. Bersedia ditempatkan di seluruh lokasi koridor.

C. Pengawas Perjalanan Angkutan (kode: PPA)

1. Kualifikasi Pendidikan:

Diutamakan lulusan sekurang-kurangnya SMA/ SMK/ Sederajat.
2. Kualifikasi Keterampilan:
 - a. Mampu bekerja bersama tim;
 - b. Memiliki kemampuan yang baik dalam pengambilan keputusan.
3. Syarat Pengalaman:

Diutamakan berpengalaman minimal 1 (satu) tahun pada perusahaan/ instansi dengan bidang tugas yang relevan yang dibuktikan dengan surat keterangan (referensi) kerja dari perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik.
4. Tanggung Jawab Pekerjaan:
 - a. Mengidentifikasi dan menentukan jalur alternatif operasional;
 - b. Mengecek dan mencocokkan jumlah penumpang dengan Lembar Muatan Bus (LMB) Pramugara-Pramugari;
 - c. Menginformasikan apabila terdapat pengalihan jalur;
 - d. Menginformasikan apabila terdapat kendala di lapangan;
 - e. Mencatat jumlah penumpang di Lembar Harian Pengawas Perjalanan (LHPP).
5. Kualifikasi Umum:
 - a. Pria/ Wanita;
 - b. Berusia setinggi-tingginya 40 (empat puluh) tahun;
 - c. Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku;

- d. Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru (**tanggal pengurusan mulai/sejak Iklan ditayangkan**);
- e. Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
- f. Bersedia dengan sistem waktu kerja *shift*;
- g. Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,- (*dua puluh juta rupiah*), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi tahap akhir sebagai Petugas Operasional Bus, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000.- (*sepuluh ribu rupiah*);
- h. Bersedia menunda pernikahan bagi yang belum menikah dan menunda kehamilan bagi wanita dalam jangka waktu 1 (satu) tahun kontrak kerja;
- i. Bersedia ditempatkan di seluruh lokasi koridor.

D. Petugas Timer (kode: TMR)

1. Kualifikasi Pendidikan:
Diutamakan mempunyai pendidikan sekurang-kurangnya SMA/SMK/Sederajat.
2. Kualifikasi Keterampilan:
 - a. Mampu bekerja dalam tim;
 - b. Memiliki kemampuan yang baik dalam pengambilan keputusan;
 - c. Memiliki kemampuan dan pengalaman dalam bidang mekanikal.
3. Syarat Pengalaman:
Diutamakan yang berpengalaman minimal 1 (satu) tahun pada perusahaan/ instansi dengan bidang tugas yang relevan yang dibuktikan surat keterangan (referensi) kerja dari perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik.
4. Tanggung Jawab Pekerjaan:
 - a. Melaksanakan pembuatan *time table* untuk operasional bus;
 - b. Mengecek kondisi bus secara keseluruhan sebelum diberangkatkan;
 - c. Mencatat waktu keberangkatan dan kedatangan bus di Lembar Harian Kerja Timer (LHKT);
 - d. Mengecek kehadiran Pramugara-Pramugari di tiap lambung bus;
 - e. Menghitung penumpang turun di tiap *pool*.
5. Kualifikasi Umum:
 - a. Pria/ Wanita;
 - b. Berusia setinggi-tingginya 35 (tiga puluh lima) tahun;
 - c. Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku;
 - d. Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru (**tanggal pengurusan mulai/sejak Iklan ditayangkan**);
 - e. Tidak mabuk darat (saat berada di dalam kendaraan);
 - f. Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;

- g. Bersedia dengan sistem waktu kerja *shift*;
- h. Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,- (*dua puluh juta rupiah*), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi tahap akhir sebagai Petugas Operasional Bus, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000.- (*sepuluh ribu rupiah*);
- i. Bersedia menunda pernikahan bagi yang belum menikah dan menunda kehamilan bagi wanita dalam jangka waktu 1 (satu) tahun kontrak kerja;
- j. Bersedia ditempatkan di seluruh lokasi koridor.

E. Petugas Pramugara-Pramugari

1. Kualifikasi Pendidikan:
Lulusan pendidikan sekurang-kurangnya SMA/ SMK/ Sederajat.
2. Kualifikasi Keterampilan:
 - a. Berpenampilan menarik;
 - b. Energik dan cekatan bekerja di dalam bus;
 - c. Memiliki pengalaman dan kemampuan dalam komunikasi yang baik;
 - d. Mampu bekerja dalam tim.
3. Syarat Pengalaman:
Diutamakan berpengalaman minimal 1 (satu) tahun pada perusahaan/ instansi dengan bidang tugas yang relevan dibuktikan surat keterangan (referensi) kerja dari perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik.
4. Tanggung Jawab Pekerjaan:
 - a. Menjual tiket ke penumpang;
 - b. Menjaga kebersihan dan keamanan bus;
 - c. Melaporkan ke Koordinator Layanan bila ada kendala di lapangan, mencatat jumlah penumpang naik dan turun, serta mencatat KM awal serta KM akhir di laporan LMB;
 - d. Bertanggung jawab atas kesesuaian jumlah penumpang dengan hasil penjualan tiket dan pengklasifikasian kategori penumpang.
5. Kualifikasi Umum:
 - a. Pria/ Wanita;
 - b. Berusia setinggi-tingginya 35 (tiga puluh lima) tahun;
 - c. Memiliki Tinggi Badan (TB) dan Berat Badan (BB) ideal;
 - d. Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku;
 - e. Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru (***tanggal pengurusan mulai/sejak iklan ditayangkan***);
 - f. Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
 - g. Bersedia dengan sistem waktu kerja *shift*;
 - h. Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,- (*dua puluh juta rupiah*), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos

seleksi tahap akhir sebagai Petugas Operasional Bus, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000.- (*sepuluh ribu rupiah*);

- i. Tidak mabuk perjalanan darat yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000.-;
- j. Bersedia menunda pernikahan bagi yang belum menikah dan menunda kehamilan bagi wanita dalam jangka waktu 1 (satu) tahun kontrak kerja;
- k. Bersedia ditempatkan di seluruh lokasi koridor.

F. Pengawas Kebersihan (kode: WASB)

1. Kualifikasi Pendidikan:

Diutamakan lulusan sekurang-kurangnya SMA/ Sederajat.

2. Kualifikasi Keterampilan:

- a. Mampu bekerja bersama tim;
- b. Memiliki pengalaman dan kemampuan berkomunikasi yang baik;
- c. Memiliki kemampuan yang baik dalam pengambilan keputusan.

3. Syarat Pengalaman:

Diutamakan berpengalaman minimal 1 (satu) tahun pada perusahaan/ instansi dengan bidang tugas yang relevan yang dibuktikan dengan surat keterangan (referensi) kerja dari perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik.

4. Tanggung Jawab Pekerjaan:

- a. Melaksanakan pengenalan rute bus;
- b. Melaksanakan pengenalan titik-titik *shelter*;
- c. Memantau dan membersihkan kantor operasional dan ruang operasional;
- d. Mengoordinir, mengawasi, dan bekerjasama dengan petugas kebersihan;
- e. Melaksanakan penentuan zonasi dan evaluasi pembagian tugas *Cleaning Service*;
- f. Mengecek kondisi kantor admin dan mengecek daftar hadir *Cleaning Service* pada masing-masing Man Power (MP) Area;
- g. Memantau proses Daily Activity Cleaning (DAC) Man Power 4 (empat) Area Zonasi dan memantau *Shelter* yang dalam keadaan kurang maksimal dan perlu tindakan;
- h. Mengecek presensi Man Power setelah selesai melaksanakan tugas.

5. Kualifikasi Umum:

- a. Pria/ Wanita;
- b. Berusia setinggi-tingginya 45 (empat puluh lima) tahun;
- c. Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku;
- d. Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru (***tanggal pengurusan mulai/sejak iklan ditayangkan***);

- e. Tidak mabuk darat (saat berada di dalam kendaraan);
- f. Bersedia dengan sistem waktu kerja *shift*;
- g. Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,- (*dua puluh juta rupiah*), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi tahap akhir sebagai Petugas Operasional Bus, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000.- (*sepuluh ribu rupiah*);
- h. Bersedia menunda pernikahan bagi yang belum menikah dan menunda kehamilan bagi wanita dalam jangka waktu 1 (satu) tahun kontrak kerja;
- i. Bersedia ditempatkan di seluruh lokasi koridor.

G. Petugas Kebersihan (Kode: BRS)

1. Kualifikasi Pendidikan:
Diutamakan lulusan sekurang-kurangnya SMP/ Sederajat.
2. Syarat Pengalaman:
Diutamakan berpengalaman minimal 1 (satu) tahun pada perusahaan/ instansi dengan bidang tugas yang relevan yang dibuktikan surat keterangan (referensi) kerja dari perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik.
3. Tanggung Jawab Pekerjaan:
 - a. Melaksanakan pengenalan rute bus;
 - b. Melaksanakan pengenalan titik-titik *shelter*;
 - c. Membersihkan kantor Operasional Bus dan kantor Admin Kasir di terminal;
 - d. Membersihkan kaca, kusen, *standlist* pada *shelter*;
 - e. Menyapu dan mengepel lantai *shelter*;
 - f. Membersihkan *standlist*, kaca mika pada *shelter*.
4. Kualifikasi Umum:
 - a. Pria/ Wanita;
 - b. Berusia setinggi-tingginya 45 (empat puluh lima) tahun;
 - c. Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku;
 - d. Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru (***tanggal pengurusan mulai/sejak iklan ditayangkan***);
 - e. Tidak mabuk darat (saat berada di dalam kendaraan);
 - f. Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
 - g. Bersedia dengan sistem waktu kerja *shift*;
 - h. Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,- (*dua puluh juta rupiah*), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi tahap akhir sebagai Petugas Operasional Bus, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000.- (*sepuluh ribu rupiah*);
 - i. Bersedia menunda pernikahan bagi yang belum menikah dan menunda

- kehamilan bagi wanita dalam jangka waktu 1 (satu) tahun kontrak kerja;
- j. Bersedia ditempatkan di seluruh lokasi koridor.

III. ALUR DAN JADWAL SELEKSI ONLINE & OFFLINE

A. SELEKSI ONLINE (Untuk Posisi Adm Tor, Adm Sir, Timer, PPA, WASB dan BRS)

No	Alur Seleksi Online	Jadwal
1	Pengumpulan Berkas Administrasi Online dalam bentuk SCAN (PDF) dari berkas asli sesuai dengan persyaratan tersebut diatas melalui link google form sesuai posisi masing-masing (Adm Tor, Adm Sir, Time, PPA, WASB dan BRS)	1 – 9 Juni 2024
PERHATIAN BAGI PELAMAR PRAMUGARA-PRAMUGARI		
2	Setiap pendaftar yang hadir wajib mendaftarkan lewat Link Berikut : https://bit.ly/pramugara-pramugari4	Mulai tanggal 1 – 5 Juni 2024
	Pendaftaran berkas secara langsung Pramugara-pramugari Pramugari (Wanita) Pramugara (Laki-laki)	Kamis 6 Juni 2024 Waktu/Jam : 08.00-12.00 WIB 13.00-16.00 WIB
3	Pengumuman seleksi administrasi melalui web	20 Juni 2024
4	Psikotes dan Wawancara online	22 dan 23 Juni 2024
5	Jika ada tambahan (Psikotes dan Wawancara online)	24 Juni 2024
6	Pengumuman hasil seleksi akhir	29 - 30 Juni 2024

B. SELEKSI OFFLINE (Untuk Posisi PRAMUGARA-PRAMUGARI)

No	Alur Seleksi Offline	Jadwal
1	<p>Setiap pendaftar yang hadir wajib mendaftarkan lewat Link Berikut : https://bit.ly/pramugara-pramugari4</p> <p><u>Seleksi Administrasi Offline</u> Pengumpulan Berkas Administrasi Offline dalam bentuk Print/ Cetak/ Foto Copy (legalisir) dari berkas asli dimasukkan ke amplop coklat sesuai dengan persyaratan tersebut diatas.</p> <p>Berkas lamaran diserahkan secara langsung ke tim seleksi di Gedung Islamic Centre Jawa Timur (Jl. Raya Dukuh Kupang 122-124 Surabaya) sesuai jadwal berikut ini :</p> <ul style="list-style-type: none">• Posisi Pramugari (PRA) 6 Juni 2024 Pukul 08.00-12.00 WIB• Posisi Pramugara (PRA) 6 Juni 2024 Pukul 13.00-16.00 WIB	<p>Mulai tanggal 1 – 5 Juni 2024 (isi link sebelum hadir pengumpulan berkas)</p> <p>Kamis, 6 Juni 2024</p>

Perubahan terkait pengumuman akan diinformasikan melalui web:

<https://lptindonesia.com/lowongan-wilayahgresiklamongan/>

https://www.instagram.com/lpt_indonesia/

IV. KETENTUAN BERKAS LAMARAN

A. BERKAS LAMARAN ONLINE (ADM TOR, ADM SIR, TMR, PPA, WASB dan BRS)

1. Surat lamaran diketik dengan font **Cambria** (cetak/print) bermeterai Rp 10.000,- (sepuluh ribu rupiah) yang ditujukan kepada **Tim Seleksi Perekrutan Petugas Operasional Bus (SCAN ASLI)**;
2. Daftar Riwayat Hidup Lengkap (**SCAN ASLI**);
3. Foto *full body* 1 lembar ukuran 4R background bebas, memakai kemeja putih polos (non motif), tanpa kacamata, celana/ rok kain hitam, dan bersepatu (**SCAN ASLI**);
4. Ijazah **ASLI (SCAN ASLI)**;
5. Transkrip nilai **ASLI (SCAN ASLI)**;
6. Surat Keterangan Catatan Kepolisian (SKCK) yang masih berlaku dari kepolisian setempat (**SCAN ASLI**);
7. Kartu Tanda Penduduk (KTP) yang masih berlaku (**SCAN ASLI**);
8. Surat Keterangan Sehat terbaru dari Dokter Pemerintah (Puskesmas/

- Rumah Sakit milik Pemerintah) (*tanggal pengurusan mulai/sejak Iklan ditayangkan*) **(SCAN ASLI)**;
9. Referensi pengalaman kerja dari perusahaan atau instansi dengan bidang tugas yang relevan dan dengan penilaian baik, bagi yang memiliki pengalaman **(SCAN ASLI)**;
 10. Surat Pernyataan Kesiapan bermeterai Rp 10.000,- (sepuluh ribu rupiah) yang diketik (*dicetak/print*) **(SCAN ASLI) (contoh lihat lampiran)**;
 11. **Keseluruhan berkas tersebut dijadikan satu dengan format PDF kemudian diunggah (*upload*) ke *link* google form sesuai posisi yang dilamar (*link terdapat pada lampiran pengumuman ini*).**

B. BERKAS LAMARAN OFFLINE (POSISI PRA)

1. Surat lamaran diketik dengan font **Cambria** (cetak/print) bermeterai Rp 10.000,- (sepuluh ribu rupiah) yang ditujukan kepada **Tim Seleksi Perekrutan Petugas Operasional Bus (CETAK/PRINT ASLI)**;
2. Daftar Riwayat Hidup Lengkap **(CETAK/PRINT ASLI)**;
3. Foto *full body* 1 lembar ukuran 4R background bebas, memakai kemeja putih polos (non motif), tanpa kacamata, celana/ rok kain hitam, dan bersepatu **(CETAK/PRINT ASLI)**;
4. Ijazah ASLI **(FOTOCOPY LEGALISIR)**;
5. Transkrip nilai ASLI **(FOTOCOPY LEGALISIR)**;
6. Surat Keterangan Catatan Kepolisian (SKCK) yang masih berlaku dari kepolisian setempat **(FOTOCOPY LEGALISIR)**;
7. Kartu Tanda Penduduk (KTP) yang masih berlaku **(FOTOCOPY)**;
8. Surat Keterangan Sehat terbaru dari Dokter Pemerintah (Puskesmas/ Rumah Sakit milik Pemerintah) (*tanggal pengurusan mulai/sejak Iklan ditayangkan*) **(ASLI)**;
9. Referensi pengalaman kerja dari perusahaan atau instansi dengan bidang tugas yang relevan dan dengan penilaian baik, bagi yang memiliki pengalaman **(FOTOCOPY)**;
10. Surat Pernyataan Kesiapan bermeterai Rp 10.000,- (sepuluh ribu rupiah) yang diketik (*dicetak/print*) **(CETAK/PRINT ASLI) (contoh lihat lampiran)**;
11. Keseluruhan berkas tersebut dijadikan satu kemudian dimasukkan ke dalam amplop cokelat tertutup ukuran folio, lalu diserahkan kepada Tim Seleksi Perekrutan Petugas Operasional Bus di Gedung Islamic Centre Jawa Timur (Jl. Raya Dukuh Kupang 122-124 Surabaya) pada jadwal yang telah ditentukan dengan memakai **dress code (pakaian) : kemeja putih, celana atau rok kain hitam** (bukan jeans).

V. TATA CARA/ KETENTUAN SELEKSI

1. Seleksi dilaksanakan secara **online dan offline** dengan **SISTEM GUGUR**;
2. Lamaran yang tidak lengkap dan tidak sesuai ketentuan, tidak akan diproses dan dinyatakan **GUGUR**;
3. Lamaran asli dalam bentuk *hardcopy* berkas asli dibawa dan diperlihatkan apabila sudah dinyatakan lolos seleksi akhir.

4. **Seluruh Kandidat/Calon Pelamar hanya diperbolehkan melamar 1 (satu) formasi saja;**
5. Lamaran beserta kelengkapannya menjadi milik Tim Seleksi Perekrutan;
6. Seluruh calon petugas wajib mengikuti seluruh tahapan seleksi, apabila tidak mengikuti salah satu tahapan seleksi akan langsung dinyatakan **GUGUR**.

VI. LAIN-LAIN

1. Proses seleksi **TIDAK DIPUNGUT BIAYA**;
2. Apabila terdapat **OKNUM** yang mengaku dapat meloloskan proses seleksi atau menjanjikan suatu hal dalam proses seleksi, bukan menjadi tanggung jawab Tim Seleksi Perekrutan.
3. Proses seleksi ini **tidak** dilakukan **KORESPONDENSI** dengan pihak **PANITIA** lewat media apapun;
4. Pelamar yang memenuhi syarat administrasi akan diinformasikan melalui pesan **WHATSAPP (MOHON MENCANTUMKAN NOMOR YANG SESUAI)** dan diberikan nomor tes untuk mengikuti seleksi berikutnya;
5. Apabila pelamar telah mengunggah berkas, pelamar dianggap mengerti dan memahami ketentuan dalam proses seleksi calon Petugas Operasional Bus;
6. Keputusan Tim Seleksi Perekrutan tidak dapat diganggu gugat.

Demikian pengumuman lowongan dan ketentuan lamaran ini dibuat untuk dapat menjadi perhatian.

Surabaya, 1 Juni 2024

Ttd.

Tim Seleksi Petugas Operasional Bus

LAMPIRAN – LAMPIRAN

1. LINK UNGGAH/ UPLOAD BERKAS LAMARAN ONLINE

Seluruh **berkas lamaran online** untuk posisi Koordinator Layanan, Administrasi Kantor dan Administrasi Kasir **dijadikan satu file** berformat **PDF** kemudian diunggah (*upload*) ke *link* dibawah ini:

SELEKSI ONLINE PETUGAS BUS OPERASIONAL Wilayah Gresik – Lamongan	
POSISI	LINK UPLOAD
Petugas Administrasi Kantor (ADM-TOR)	https://bit.ly/admtor4
Petugas Administrasi Kasir (ADM-SIR)	https://bit.ly/admsir4
Petugas Timer (TMR)	https://bit.ly/petugastimer4
Petugas Pengawas Angkutan (PPA)	https://bit.ly/pengawasjalan4
Petugas Pengawas Kebersihan (WASB)	https://bit.ly/pengawasbersih4
Petugas Kebersihan (BRS)	https://bit.ly/petugasbersih4
KHUSUS PRAMUGARA-PRAMUGARI (PRA) *Diisi pada tanggal 1 - 5 Juni 2024	https://bit.ly/pramugara-pramugari4

Periksa kembali ketepatan pengisian formulir dan kelengkapan berkas. **Calon/Kandidat hanya boleh melamar untuk 1 (satu) posisi.** Contoh surat lamaran terdapat di halaman selanjutnya.

2. KETENTUAN PENULISAN AMPLOP UNTUK BERKAS LAMARAN OFFLINE

Kiri atas : Nama Lengkap, Alamat Domisili, No. HP Pelamar
Kanan atas : Kode Lamaran (PRA)
Kanan bawah : Alamat yang dituju

Lanjut halaman berikutnya :

4. CONTOH SURAT PERNYATAAN KESEDIAAN

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama :

Tempat, tanggal lahir :

Alamat :

No Telp. (**WhatsApp**) :

Dengan ini menyatakan bahwa saya

1. Semua data yang diunggah/dilampirkan **ASLI** dan **bersedia** menunjukkan berkas **ASLI** saat di verifikasi
2. Bersedia menunda pernikahan atau kehamilan selama 1 (satu) tahun pertama kontrak kerja;
3. Siap bekerja dalam sistem kerja *shift* dan bersedia ditempatkan sesuai Koridor / Rute yang dilamar dan **bersedia ditempatkan dimana saja**;
4. Tidak memiliki Riwayat Penyakit yang dapat mengganggu pekerjaan atau operasional;
5. Tidak mabuk perjalanan darat sehingga mampu berada di atas kendaraan darat selama jangka waktu tertentu;
6. Bersedia membayar uang denda sejumlah Rp. 20.000.000,- (dua puluh juta rupiah) apabila mengundurkan diri saat telah dinyatakan diterima sebagai Petugas Operasional Bus tahun 2023.

Demikian pernyataan ini saya buat atas kesadaran saya sendiri tanpa ada paksaan/tekanan dari pihak lain.

Hormat Saya,

Meterai Rp
10.000.-

(tanda tangan)

(nama jelas)