



PENGUMUMAN

SELEKSI PETUGAS OPERASIONAL BUS BUY THE SERVICE KORIDOR II RUTE SURABAYA – MOJOKERTO DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI JAWA TIMUR TAHUN 2023

Berdasarkan kebutuhan tenaga kerja untuk pelayanan Operasional Bus Buy The Service Koridor II Rute Surabaya – Mojokerto, Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur pada TA. 2023 memberikan kesempatan kepada calon-calon tenaga kerja untuk mengisi jabatan yang dibutuhkan sebagai berikut:

Koridor II - Rute Surabaya – Mojokerto

- a. KEPALA DIVISI / KOORDINATOR LAYANAN (kode lamaran: **KOORLAY**)
- b. PETUGAS ADMINISTRASI KANTOR (kode lamaran: **ADM-TOR**)
- c. PETUGAS ADMINISTRASI KASIR (kode lamaran **ADM-SIR**)
- d. PENGAWAS PERJALANAN ANGKUTAN (kode lamaran: **PPA**)
- e. PETUGAS TIMER (kode lamaran: **TMR**)
- f. PETUGAS PRAMUGARA-PRAMUGARI (kode lamaran: **PRA-KOR2**)
- g. PENGAWAS KEBERSIHAN (kode lamaran: **WASB**)
- h. PETUGAS KEBERSIHAN (kode lamaran: **BRS**)

Penerimaan Petugas Operasional Bus Buy The Service diutamakan bagi yang berdomisili di daerah sekitar rute.

I. PERSYARATAN UMUM

- a. Warga Negara Republik Indonesia;
- b. Bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa;
- c. Mempunyai akhlak dan moral yang baik;
- d. Setia dan taat kepada NKRI dan Pemerintah yang berdasarkan Pancasila dan UUD 1945;
- e. Tidak pernah dihentikan dengan tidak hormat dari pekerjaan sebelumnya;
- f. Berjiwa jujur, bertanggung jawab, inovatif, berintegritas, teliti, ramah, dan mampu bekerja dalam tekanan;
- g. Sehat jasmani dan rohani;
- h. Bersedia bekerja sistem *shift* dan mampu bekerja dalam tim.

II. PERSYARATAN KHUSUS

A. Kepala Divisi / Koordinator Layanan (Kode: KOORLAY)

1. Kualifikasi Pendidikan:

Diutamakan lulusan sekurang-kurangnya Sarjana (S1/D-IV) Transportasi/ Manajemen Transportasi/ Teknik Informatika/ Teknik Mesin/ Teknik Sipil/ Akuntansi/ Manajemen/ pendidikan lain dari perguruan tinggi yang terakreditasi dan IPK minimal 3,00.
2. Kualifikasi Keterampilan:
 - a. Mampu menjadi pengarah dan bekerja bersama tim;
 - b. Memiliki pengalaman dan kemampuan mengoordinasikan tim, terutama koordinasi operasional di lapangan;
 - c. Memiliki pengalaman dan kemampuan manajemen SDM;
 - d. Memiliki pengalaman dan kemampuan yang baik dalam pengambilan keputusan;
3. Syarat Pengalaman:
 - a. Berpengalaman minimal 2 (dua) tahun pada perusahaan/ instansi dengan bidang tugas yang relevan dibuktikan dengan surat keterangan (referensi) kerja dari perusahaan sebelumnya, dengan penilaian baik;
 - b. Diutamakan menguasai TI (teknik informatika)/ aplikasi berbasis IT/ *microsoft office*, manajemen teknik berkendara/ transportasi, dibuktikan dengan sertifikat yang relevan dan mampu bersosial media dengan baik.
4. Tanggung Jawab Pekerjaan:
 - a. Melaksanakan koordinasi dan mengawasi pelayanan bus;
 - b. Mengkoordinir, mengawasi, dan mengevaluasi titik *shelter*;
 - c. Melaksanakan perhitungan dan evaluasi *time table*;
 - d. Mengatur dan mengevaluasi presensi kehadiran kru;
 - e. Monitoring operasional bus;
 - f. Mengecek laporan operasional lembar muatan bus dari Pramugara-Pramugari;
 - g. Mengecek secara rutin KM dari Pramugara-Pramugari;
 - h. Membuat laporan KM setiap minggu;
 - i. Membuat laporan grafik dan penumpang tiap minggu;
 - j. Menciptakan suasana kerjasama tim yang solid, nyaman, dan bertanggung jawab pada tugas masing-masing petugas dalam memberikan pelayanan.
5. Kualifikasi Umum:
 - a. Pria/ Wanita;
 - b. Berusia setinggi-tingginya 40 (empat puluh) tahun;
 - c. Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku;
 - d. Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru (*tanggal pengurusan mulai/sejak iklan ditayangkan*);

- e. Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
- f. Bersedia dengan sistem waktu kerja *shift*;
- g. Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,- (dua puluh juta rupiah), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi tahap akhir sebagai Petugas Operasional Bus Buy The Service, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000.- (sepuluh ribu);
- h. Bersedia menunda pernikahan bagi yang belum menikah dan menunda kehamilan bagi wanita dalam jangka waktu 1 (satu) tahun kontrak kerja;
- i. Bersedia ditempatkan di seluruh lokasi koridor.

B. Petugas Administrasi Kantor (kode: ADM-TOR)

1. Kualifikasi Pendidikan:
Diutamakan lulusan sekurang-kurangnya D-III Teknik Informatika (IT)/ Desain Komunikasi Visual/ Desain Grafis/ Multimedia/ Ilmu Komunikasi/ *Broadcasting* dari perguruan tinggi terakreditasi dan IPK minimal 3,00.
2. Kualifikasi Keterampilan:
 - a. Mampu bekerja bersama tim;
 - b. Mampu bekerja dengan teliti, rapi, detail, dan taat pada prosedur;
 - c. Diutamakan mampu membuat dan mendesain gambar, infografis, video, memahami teknik pembuatan *game*, dan menguasai *editing*.
3. Syarat Pengalaman:
Berpengalaman minimal 2 (dua) tahun untuk lulusan D-III yang dibuktikan dengan surat keterangan (referensi) kerja dari perusahaan sebelumnya, dengan penilaian baik.
4. Tanggung Jawab Pekerjaan:
 - a. Mempersiapkan formulir, jadwal, ATK, dan kebutuhan operasional sebelum *launching* BTS operasional;
 - b. Melaksanakan pembuatan laporan harian, mingguan, dan bulanan;
 - c. Membuat presensi kehadiran (manual) untuk Koordinator Layanan, Admin Kantor, Admin Kasir, Pengawas Perjalanan, Timer, dan Pramugara-Pramugari;
 - d. Melaksanakan inventarisasi kebutuhan operasional;
 - e. Mengambil setoran dari masing-masing *pool*;
 - f. Menghitung setoran masing-masing pendapatan tiap harinya;
 - g. Membuat laporan yang terdiri dari jumlah tiket dan pendapatan;
 - h. Menyetorkan pendapatan ke Bendahara Penerimaan Pembantu Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur untuk selanjutnya disetorkan ke Kas Daerah;
 - i. Menginput lembar muatan bus per *shelter*;
 - j. Menyiapkan form yang dibutuhkan Admin Kasir, Pengawas Perjalanan, dan Timer;

- k. Mengecek laporan KM yang diserahkan oleh operator dengan Pramugara-Pramugari, Daftar hadir (presensi) dari Koordinator Layanan, Admin Kantor, Admin Kasir, Pengawas Perjalanan, Timer, dan Pramugara-pramugari;
 - l. Meminta kebutuhan operasional;
 - m. Membuat video dan foto layanan operasional;
 - n. Membuat *game* layanan berbasis IT;
 - o. Membuat/ mengedit Iklan Layanan Masyarakat.
5. Kualifikasi Umum:
- a. Pria/ Wanita;
 - b. Berusia setinggi-tingginya 35 (tiga puluh lima) tahun;
 - c. Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku;
 - d. Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru (*tanggal pengurusan mulai/sejak Iklan ditayangkan*);
 - e. Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
 - f. Bersedia dengan sistem waktu kerja *shift*;
 - g. Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,- (dua puluh juta rupiah), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi tahap akhir sebagai Petugas Operasional Bus Buy The Service, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000.- (sepuluh ribu);
 - h. Bersedia menunda pernikahan bagi yang belum menikah dan menunda kehamilan bagi wanita dalam jangka waktu 1 (satu) tahun kontrak kerja;
 - i. Bersedia ditempatkan di seluruh lokasi koridor.

C. Petugas Administrasi Kasir (kode: ADM-SIR)

1. Kualifikasi Pendidikan:
Diutamakan lulusan sekurang-kurangnya D-III Ekonomi/ Administrasi/ Manajemen/ Akuntansi dari perguruan tinggi yang terakreditasi dan IPK minimal 3,00.
2. Kualifikasi Keterampilan:
 - a. Mampu bekerja bersama tim;
 - b. Mampu bekerja dengan teliti, rapi, detail, dan taat pada prosedur;
 - c. Diutamakan menguasai tata kelola keuangan dan kearsipan.
3. Syarat Pengalaman:
Berpengalaman minimal 2 (dua) tahun untuk lulusan D-III yang dibuktikan dengan surat keterangan (referensi) kerja dari perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik.
4. Tanggung Jawab Pekerjaan:
 - a. Melaksanakan inventarisasi perlengkapan di kantor Terminal;
 - b. Melaksanakan pembuatan buku ekspedisi Admin Kasir (tanda bukti setoran uang dari Admin Kasir ke Admin Kantor);

- c. Melaksanakan pengadministrasian daftar hadir (presensi);
 - d. Menyiapkan form yang akan digunakan untuk Admin Kasir, Pramugara-Pramugari, Pengawas Perjalanan, dan Timer;
 - e. Menerima setoran dari Pramugara-Pramugari;
 - f. Menyiapkan uang receh untuk operasional Pramugara-Pramugari.
5. Kualifikasi Umum:
- a. Pria/ Wanita;
 - b. Berusia setinggi-tingginya 35 (tiga puluh lima) tahun;
 - c. Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku;
 - d. Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru (*tanggal pengurusan mulai/sejak Iklan ditayangkan*);
 - e. Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
 - f. Bersedia dengan sistem waktu kerja *shift*;
 - g. Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,- (dua puluh juta rupiah), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi tahap akhir sebagai Petugas Operasional Bus Buy The Service, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000.- (sepuluh ribu);
 - h. Bersedia menunda pernikahan bagi yang belum menikah dan menunda kehamilan bagi wanita dalam jangka waktu 1 (satu) tahun kontrak kerja;
 - i. Bersedia ditempatkan di seluruh lokasi koridor.

D. Pengawas Perjalanan Angkutan (kode: PPA)

1. Kualifikasi Pendidikan:
Diutamakan lulusan sekurang-kurangnya SMA/ SMK/ Sederajat.
2. Kualifikasi Keterampilan:
 - a. Mampu bekerja bersama tim;
 - b. Memiliki kemampuan yang baik dalam pengambilan keputusan.
3. Syarat Pengalaman:
Diutamakan berpengalaman minimal 1 (satu) tahun pada perusahaan/ instansi dengan bidang tugas yang relevan yang dibuktikan dengan surat keterangan (referensi) kerja dari perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik.
4. Tanggung Jawab Pekerjaan:
 - a. Mengidentifikasi dan menentukan jalur alternatif operasional;
 - b. Mengecek dan mencocokkan jumlah penumpang dengan Lembar Muatan Bus (LMB) Pramugara-Pramugari;
 - c. Menginformasikan apabila terdapat pengalihan jalur;
 - d. Menginformasikan apabila terdapat kendala di lapangan;
 - e. Mencatat jumlah penumpang di Lembar Harian Pengawas Perjalanan (LHPP).

5. Kualifikasi Umum:
 - a. Pria/ Wanita;
 - b. Berusia setinggi-tingginya 40 (empat puluh) tahun;
 - c. Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku;
 - d. Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru (*tanggal pengurusan mulai/sejak Iklan ditayangkan*);
 - e. Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
 - f. Bersedia dengan sistem waktu kerja *shift*;
 - g. Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,- (dua puluh juta rupiah), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi tahap akhir sebagai Petugas Operasional Bus Buy The Service, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000.- (sepuluh ribu);
 - h. Bersedia menunda pernikahan bagi yang belum menikah dan menunda kehamilan bagi wanita dalam jangka waktu 1 (satu) tahun kontrak kerja;
 - i. Bersedia ditempatkan di seluruh lokasi koridor.

E. Petugas Timer (kode: TMR)

1. Kualifikasi Pendidikan:

Diutamakan mempunyai pendidikan sekurang-kurangnya SMK Otomotif, Kelistrikan, Mesin.
2. Kualifikasi Keterampilan:
 - a. Mampu bekerja dalam tim;
 - b. Memiliki kemampuan yang baik dalam pengambilan keputusan;
 - c. Memiliki kemampuan dan pengalaman dalam bidang mekanikal.
3. Syarat Pengalaman:

Diutamakan yang berpengalaman minimal 1 (satu) tahun pada perusahaan/ instansi dengan bidang tugas yang relevan yang dibuktikan surat keterangan (referensi) kerja dari perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik.
4. Tanggung Jawab Pekerjaan:
 - a. Melaksanakan pembuatan *time table* untuk operasional bus;
 - b. Mengecek kondisi bus secara keseluruhan sebelum diberangkatkan;
 - c. Mencatat waktu keberangkatan dan kedatangan bus di Lembar Harian Kerja Timer (LHKT);
 - d. Mengecek kehadiran Pramugara-Pramugari di tiap lambung bus;
 - e. Menghitung penumpang turun di tiap *pool*.
5. Kualifikasi Umum:
 - a. Pria/ Wanita;
 - b. Berusia setinggi-tingginya 35 (tiga puluh lima) tahun;

- c. Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku;
- d. Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru (*tanggal pengurusan mulai/sejak Iklan ditayangkan*);
- e. Tidak mabuk darat (saat berada di dalam kendaraan);
- f. Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
- g. Bersedia dengan sistem waktu kerja shift;
- h. Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,- (dua puluh juta rupiah), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi tahap akhir sebagai Petugas Operasional Bus Buy The Service, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000.- (sepuluh ribu);
- i. Bersedia menunda pernikahan bagi yang belum menikah dan menunda kehamilan bagi wanita dalam jangka waktu 1 (satu) tahun kontrak kerja;
- j. Bersedia ditempatkan di seluruh lokasi koridor.

F. Petugas Pramugara-Pramugari

1. Kualifikasi Pendidikan:
Diutamakan lulusan pendidikan sekurang-kurangnya SMA/ SMK/ Sederajat.
2. Kualifikasi Keterampilan:
 - a. Berpenampilan menarik;
 - b. Energik dan cekatan bekerja di dalam bus ;
 - c. Memiliki pengalaman dan kemampuan dalam komunikasi yang baik ;
 - d. Mampu bekerja dalam tim.
3. Syarat Pengalaman:
Diutamakan berpengalaman minimal 1 (satu) tahun pada perusahaan/ instansi dengan bidang tugas yang relevan dibuktikan surat keterangan (referensi) kerja dari perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik.
4. Tanggung Jawab Pekerjaan:
 - a. Menjual tiket ke penumpang;
 - b. Menjaga kebersihan dan keamanan bus;
 - c. Melaporkan ke Koordinator Layanan bila ada kendala di lapangan, mencatat jumlah penumpang naik dan turun, serta mencatat KM awal serta KM akhir di laporan LMB;
 - d. Bertanggung jawab atas kesesuaian jumlah penumpang dengan hasil penjualan tiket dan pengklasifikasian kategori penumpang.
5. Kualifikasi Umum:
 - a. Pria/ Wanita;
 - b. Berusia setinggi-tingginya 35 (tiga puluh lima) tahun;
 - c. Memiliki Tinggi Badan (TB) dan Berat Badan (BB) ideal;
 - d. Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam

- tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku;
- e. Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru (*tanggal pengurusan mulai/sejak Iklan ditayangkan*);
 - f. Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
 - g. Bersedia dengan sistem waktu kerja shift;
 - h. Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,- (dua puluh juta rupiah), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi tahap akhir sebagai Petugas Operasional Bus Buy The Service, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000.- (sepuluh ribu);
 - i. Tidak mabuk perjalanan darat yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000.-;
 - j. Bersedia menunda pernikahan bagi yang belum menikah dan menunda kehamilan bagi wanita dalam jangka waktu 1 (satu) tahun kontrak kerja;
 - k. Bersedia ditempatkan di seluruh lokasi koridor.

G. Pengawas Kebersihan (kode: WASB)

1. Kualifikasi Pendidikan:
Diutamakan lulusan sekurang-kurangnya SMA/ Sederajat.
2. Kualifikasi Keterampilan:
 - a. Mampu bekerja bersama tim;
 - b. Memiliki pengalaman dan kemampuan dalam komunikasi yang baik;
 - c. Memiliki kemampuan yang baik dalam pengambilan keputusan.
3. Syarat Pengalaman:
Diutamakan berpengalaman minimal 1 (satu) tahun pada perusahaan/ instansi dengan bidang tugas yang relevan yang dibuktikan dengan surat keterangan (referensi) kerja dari perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik.
4. Tanggung Jawab Pekerjaan:
 - a. Melaksanakan pengenalan rute bus;
 - b. Melaksanakan pengenalan titik-titik *shelter*;
 - c. Memantau dan membersihkan kantor operasional dan ruang operasional;
 - d. Mengoordinir, mengawasi, dan bekerja sama dengan petugas kebersihan;
 - e. Melaksanakan penentuan zonasi dan evaluasi pembagian tugas *Cleaning Service*;
 - f. Mengecek kondisi kantor admin dan mengecek daftar hadir *Cleaning Service* pada masing-masing Man Power (MP) Area;
 - g. Memantau proses Daily Activity Cleaning (DAC) Man Power 4 (empat) Area Zonasi dan memantau *Shelter* yang dalam keadaan kurang maksimal dan perlu tindakan;
 - h. Mengecek Presensi Man Power setelah selesai melaksanakan tugas.

5. Kualifikasi Umum:
 - a. Pria/ Wanita;
 - b. Berusia setinggi-tingginya 45 (empat puluh lima) tahun;
 - c. Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku;
 - d. Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru (*tanggal pengurusan mulai/sejak Iklan ditayangkan*);
 - e. Tidak mabuk darat (saat berada di dalam kendaraan);
 - f. Bersedia dengan sistem waktu kerja shift;
 - g. Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,- (dua puluh juta rupiah), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi tahap akhir sebagai Petugas Operasional Bus Buy The Service, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000.- (sepuluh ribu);
 - h. Bersedia menunda pernikahan bagi yang belum menikah dan menunda kehamilan bagi wanita dalam jangka waktu 1 (satu) tahun kontrak kerja;
 - i. Bersedia ditempatkan di seluruh lokasi koridor.

H. Petugas Kebersihan (Kode: BRS)

1. Kualifikasi Pendidikan:

Diutamakan lulusan sekurang-kurangnya SMP/ Sederajat.
2. Syarat Pengalaman:

Diutamakan berpengalaman minimal 1 (satu) tahun pada perusahaan/ instansi dengan bidang tugas yang relevan yang dibuktikan surat keterangan (referensi) kerja dari perusahaan sebelumnya dengan penilaian baik.
3. Tanggung Jawab Pekerjaan:
 - a. Melaksanakan pengenalan rute bus;
 - b. Melaksanakan pengenalan titik-titik *shelter*;
 - c. Membersihkan kantor Operasional Bus Buy The Service dan kantor Admin Kasir di terminal;
 - d. Membersihkan kaca, kusen, *standlist* pada *shelter*;
 - e. Menyapu dan mengepel lantai *shelter*;
 - f. Membersihkan *standlist*, kaca mika pada *shelter*.
4. Kualifikasi Umum:
 - a. Pria/ Wanita;
 - b. Berusia setinggi-tingginya 45 (empat puluh lima) tahun;
 - c. Tidak terlibat, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam tindakan pidana yang dibuktikan dengan surat SKCK yang masih berlaku;
 - d. Sehat jasmani dan rohani yang dikuatkan dengan Surat Keterangan Dokter resmi dari Pemerintah terbaru (*tanggal pengurusan mulai/sejak Iklan ditayangkan*);

- e. Tidak mabuk darat (saat berada di dalam kendaraan);
- f. Bersedia mengikuti seluruh tahapan seleksi;
- g. Bersedia dengan sistem waktu kerja shift;
- h. Sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,- (dua puluh juta rupiah), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos seleksi tahap akhir sebagai Petugas Operasional Bus Buy The Service, yang dituliskan dalam Surat Pernyataan yang diketik, bertanda tangan, dan bermeterai Rp 10.000.- (sepuluh ribu);
- i. Bersedia menunda pernikahan bagi yang belum menikah dan menunda kehamilan bagi wanita dalam jangka waktu 1 (satu) tahun kontrak kerja;
- j. Bersedia ditempatkan di seluruh lokasi koridor.

III. ALUR DAN JADWAL SELEKSI

No	Alur	Jadwal
1	Pengumpulan berkas administrasi (ASLI) dalam bentuk SCAN (PDF) sesuai dengan persyaratan tersebut diatas	10 – 17 Februari 2023
2	Pengumuman seleksi administrasi	27 Februari 2023
3	Psikotes dan wawancara	1 – 2 Maret 2023
4	FGD dan Presentasi posisi Koorlay dan Admin	7 / 8 Maret 2023
5	Pengumuman hasil seleksi	11 Maret 2023

Perubahan terkait pengumuman akan diinformasikan melalui web:

<https://lptindonesia.com/pengumuman/>,
https://www.instagram.com/lpt_indonesia/ dan
<https://dishub.jatimprov.go.id>.

IV. BERKAS LAMARAN YANG HARUS DIUNGGAH

1. Surat lamaran yang diketik dengan font **Cambria** (cetak/print) bermeterai Rp 10.000,- yang ditujukan kepada **Tim Seleksi Perekrutan Petugas Operasional Bus Buy The Service Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur** kemudian berkas diunggah (*upload*) ke *link* sesuai dengan posisi lamaran yang dituju paling lambat diterima pada tanggal 17 Februari 2023 (**SCAN**);
2. Daftar Riwayat Hidup Lengkap (**SCAN**);
3. Foto *full body* 1 lembar ukuran 4R memakai kemeja putih polos (non motif), tanpa kacamata, celana/ rok kain hitam, dan sepatu (**SCAN**);
4. Ijazah **ASLI (SCAN)**;
5. Transkrip nilai **ASLI (SCAN)**;
6. Surat Keterangan Catatan Kepolisian (SKCK) yang masih berlaku dari kepolisian setempat (*Tanggal pengurusan mulai/sejak Iklan ditayangkan*) (**ASLI SCAN**);
7. Kartu Tanda Penduduk (KTP) yang masih berlaku (**SCAN**);

8. Surat Keterangan Sehat terbaru dari Dokter Pemerintah (Puskesmas/ Rumah Sakit milik Pemerintah) (*Tanggal pengurusan mulai/sejak Iklan ditayangkan*) (**ASLI SCAN**);
9. Referensi pengalaman kerja dari perusahaan atau instansi dengan bidang tugas yang relevan dan dengan penilaian baik, bagi yang memiliki pengalaman (**SCAN**);
10. Surat pernyataan bermeterai yang diketik (dicetak/*print*) sanggup mengembalikan biaya seleksi sebesar Rp 20.000.000,- (dua puluh juta rupiah), jika mengundurkan diri setelah dinyatakan lolos sebagai Petugas Operasional Bus Buy The Service 2023 (**ASLI SCAN**) (contoh lihat lampiran);
11. Surat Pernyataan bermeterai yang diketik (**ASLI SCAN**);
12. **Keseluruhan berkas tersebut dijadikan satu dengan format PDF kemudian diunggah (*upload*) ke *link* sesuai posisi yang dilamar.** Mohon ubah nama file PDF tersebut dengan ketentuan: **Nama Lengkap-Kode posisi yang dilamar**, contoh: Muhammad Yanto-ADM TOR

V. TATA CARA/ KETENTUAN SELEKSI

1. Seleksi dilaksanakan dengan **SISTEM GUGUR**;
2. Lamaran yang tidak lengkap tidak akan diproses dan dinyatakan **GUGUR**;
3. Lamaran asli dalam bentuk *hardcopy* berkas asli dibawa dan diperlihatkan apabila sudah dinyatakan lolos seleksi akhir.
4. **Seluruh Kandidat/Calon Pelamar hanya diperbolehkan melamar 1 (satu) formasi saja;**
5. Lamaran beserta kelengkapannya menjadi milik Tim Seleksi Perekrutan serta Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur;
6. Seluruh calon petugas wajib mengikuti seluruh tahapan seleksi, apabila tidak mengikuti salah satu tahapan seleksi akan langsung dinyatakan **GUGUR**.

VI. LAIN-LAIN

1. Proses seleksi **TIDAK DIPUNGUT BIAYA**;
2. Apabila terdapat **OKNUM** yang mengaku dapat meloloskan proses seleksi atau menjanjikan suatu hal dalam proses seleksi, bukan menjadi tanggung jawab Tim Seleksi Perekrutan serta Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur.
3. Proses seleksi ini **tidak** dilakukan **KORESPONDENSI**;
4. Pelamar yang memenuhi syarat administrasi akan diinformasikan melalui pesan **WHATSAPP** dan diberikan nomor tes untuk mengikuti seleksi berikutnya;
5. Apabila pelamar telah mengunggah berkas, pelamar dianggap mengerti dan memahami ketentuan dalam proses seleksi calon Petugas Operasional Bus Buy The Service;
6. Keputusan Tim Seleksi Perekrutan tidak dapat diganggu gugat.

Demikian pengumuman lowongan dan ketentuan lamaran ini dibuat untuk dapat menjadi perhatian.

Surabaya, 10 Februari 2023

Ttd.

Tim Seleksi Perekrutan Petugas
Operasional Bus Buy The Service Dinas
Perhubungan Provinsi Jawa Timur

LAMPIRAN – LAMPIRAN

Seluruh berkas lamaran **dijadikan satu file** berformat **PDF** kemudian diunggah (*upload*) ke *link* dibawah ini:

POSISI	LINK UPLOAD
KORIDOR II Rute Surabaya - Mojokerto	
Koordinator Layanan (KOORLAY)	https://bit.ly/koorlay-kor2
Petugas Administrasi Kantor (ADM-TOR)	https://bit.ly/admtor-kor2
Petugas Administrasi Kasir (ADM-SIR)	https://bit.ly/admsir-kor2
Petugas Pengawas Perjalanan Angkutan (PPA)	https://bit.ly/awasjalan-kor2
Petugas Timer (TMR)	https://bit.ly/timer-kor2
Petugas Pramugara-pramugari (PRA)	https://bit.ly/pramu-kor2
Pengawas Kebersihan (WASB)	https://bit.ly/awasbersih-kor2
Petugas Kebersihan (BRS)	https://bit.ly/bersih-kor2

Periksa kembali ketepatan pengisian formulir dan kelengkapan berkas. **Calon/Kandidat hanya boleh melamar untuk 1 (satu) posisi.** Contoh surat lamaran terdapat di halaman selanjutnya.

CONTOH SURAT PERNYATAAN KESEDIAAN

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama :

Tempat, tanggal lahir :

Alamat :

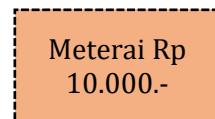
No Telp. (**WhatsApp**) :

Dengan ini menyatakan bahwa saya

1. Semua data yang diunggah/dilampirkan **ASLI** dan **bersedia** menunjukkan berkas **ASLI** saat di verifikasi
2. Bersedia menunda Pernikahan atau kehamilan selama 1 (satu) tahun pertama kontrak kerja;
3. Siap bekerja dalam sistem kerja *shift* dan bersedia ditempatkan sesuai Koridor / Rute yang dilamar dan **bersedia ditempatkan dimana saja**;
4. Tidak memiliki Riwayat Penyakit yang dapat mengganggu pekerjaan atau operasional;
5. Tidak mabuk perjalanan darat sehingga mampu berada di atas kendaraan darat selama jangka waktu tertentu;
6. Bersedia membayar uang denda sejumlah Rp. 20.000.000,- (dua puluh juta rupiah) apabila mengundurkan diri saat telah dinyatakan diterima sebagai Petugas Operasional Bus Buy The Service Trans Jatim tahun 2023.

Demikian pernyataan ini saya buat atas kesadaran saya sendiri tanpa ada paksaan/tekanan dari pihak lain.

Hormat Saya,



(tanda tangan)

(nama jelas)